

БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД

Аппаратно-программный комплекс «Безопасный город»

- **Определение**

АПК «Безопасный город» - это совокупность аппаратных, программных и организационных компонентов, назначением которых является обеспечение централизованного мониторинга обстановки на определенной территории субъекта РФ, оперативного и прецизионного управления силами и средствами.

- **Заинтересованные структуры**

МВД, МЧС, ФСБ, ФСО, ФСИН

- **Назначение**

Оповещение и информирование населения о чрезвычайных ситуациях, координация личного состава, проведение мероприятий, направленных на предотвращение чрезвычайных ситуаций.

Аппаратно-программный комплекс «Безопасный город»

- **Перечень основных подсистем**

- Подсистема сбора данных;
- Подсистема управления;
- Аналитическая подсистема;
- Подсистема поддержки принятия решений;
- Геоинформационная подсистема;
- Подсистема 3D-визуализации (как часть геоинформационной подсистемы);
- Подсистема связи и информационной безопасности;
- Подсистема администрирования.

Ситуационный центр губернатора

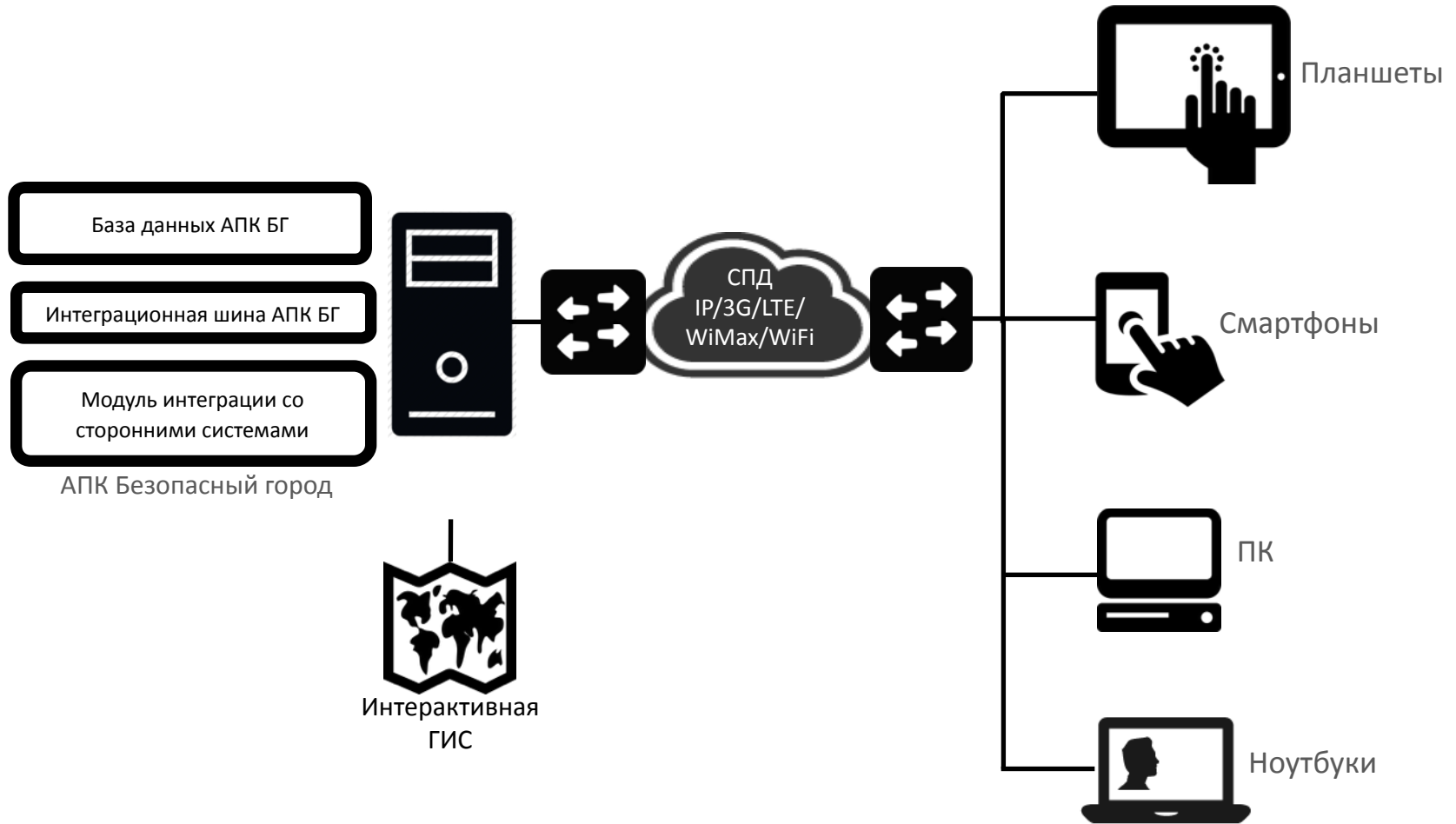
- **Определение**

Ситуационный центр губернатора представляет собой облачное мобильное решение оперативного монитора руководителя как на базе АРМ (ПК, ноутбук), так и на базе планшета.

- **Возможности**

- Прямой доступ к актуальным оперативным сводкам за выбранный период времени;
- Осуществление мониторинга личного состава соответствующих служб субъекта РФ;
- Получение доступа к видеоаналитике и камерам видеонаблюдения субъекта РФ;
- Получение результатов моделирования развития ЧС;
- Управление системами оповещения и информирования населения (включая доступ к сегментам ОКСИОН, СЗИОНТ и пр.);
- Получение статистики и отчетности от всех задействованных служб КСОБЖН субъекта РФ.

Ситуационный центр губернатора



Интеллектуальная транспортная система

- **Определение**

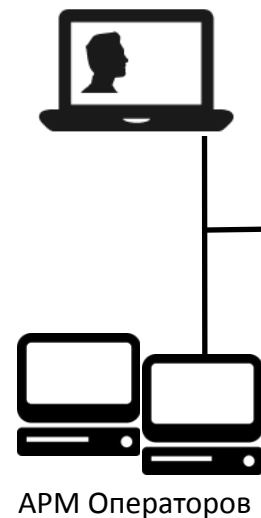
Интеллектуальная транспортная система (ИТС) представляет собой распределенную информационно-управляющую сеть, назначением которой является мониторинг оперативной обстановки на дорогах, управление дорожным движением, фиксация правонарушений, автоматизация подразделений ГИБДД.

- **Основные подсистемы**

- Подсистема видеонаблюдения за транспортной ситуацией.
- Подсистема мониторинга условий дорожного движения.
- Подсистема управления дорожным движением.
- Подсистема управления наземным городским пассажирским транспортом.
- Подсистема фото- и видеофиксации нарушений ПДД.
- Подсистема автоматизации внутриведомственных процессов ГИБДД.
- Подсистема автоматизации парковок.

Интеллектуальная транспортная система

Центр управления
дорожным движением



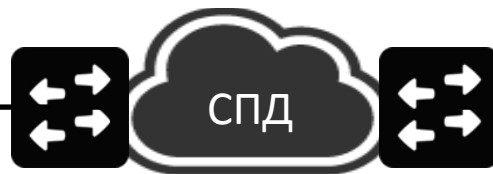
Сервер
Управления



APM Операторов



Интерактивная
ГИС



СПД



Фотовидеофиксация



Видеоаналитика



Наземный
пассажирский
транспорт



Управляемые
дорожные знаки



Табло отображения
информации



Адаптивное
светофорное
управления

Автоматизированная система управления службами ЖКХ

- **Определение**

Автоматизированная система управления в сфере ЖКХ представляет собой масштабированное комплексное решение мониторинга инженерных систем и объектов ЖКХ.

Система обеспечивает оперативный мониторинг в том числе домовых узлов, квартирных счетчиков, локальных трансформаторных подстанций.

Система позволяет осуществлять видеонаблюдение подъездов, лестничных клеток, дворов.

Система обеспечивает информирование и оповещение жителей домов о чрезвычайной ситуации.

Автоматизированная система управления службами ЖКХ

• Основные функции

1. Учет расходования электроэнергии, воды, газа.
2. Ведение порайонной, подомовой, поквартирной статистики (в зависимости от количества и типов установленных датчиков и счетчиков).
3. Мониторинг засорения мусоропроводов.
4. Получение актуального статуса работы систем вентиляции, канализации.
5. Управление лифтами, мониторинг износа основных узлов.
6. Обеспечение двусторонней аудио-видео связи при застревании или экстренной остановке лифта.
7. Мониторинг домофонов.
8. Удаленная диагностика домовых инженерных систем.
9. Видеоаналитика в лифтах, лестничных пролетах, подъездах, дворах.
10. Возможность осуществление локального мониторинга (АРМ уровня консьержа).
11. Экспорт данных в вышестоящие системы управления.
12. Экстренная связь со службами 01, 02, 03, МЧС.
13. Оповещение жителей домов о ЧС с использованием громкоговорителей и акустических систем, установленных в лифтах, лестничных пролетах, подъездах, домофонах, фасадах зданий.

Система защиты, информирования и оповещения населения на спортивных объектах

- **Назначение**

1. Обеспечение безопасности граждан на спортивных объектах при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, террористических актов;
2. Обеспечение пожарной безопасности и охраны общественного порядка на спортивных объектах;
3. Идентификация граждан, обеспечение функций СКУД;
4. Своевременное оповещение и оперативное информирование граждан о чрезвычайных ситуациях и угрозе террористических акций;
5. Мониторинг обстановки и состояния правопорядка в местах массового пребывания людей на территории спортивных объектов и прилегающей территории.

Система защиты, информирования и оповещения населения на спортивных объектах

• Основные подсистемы

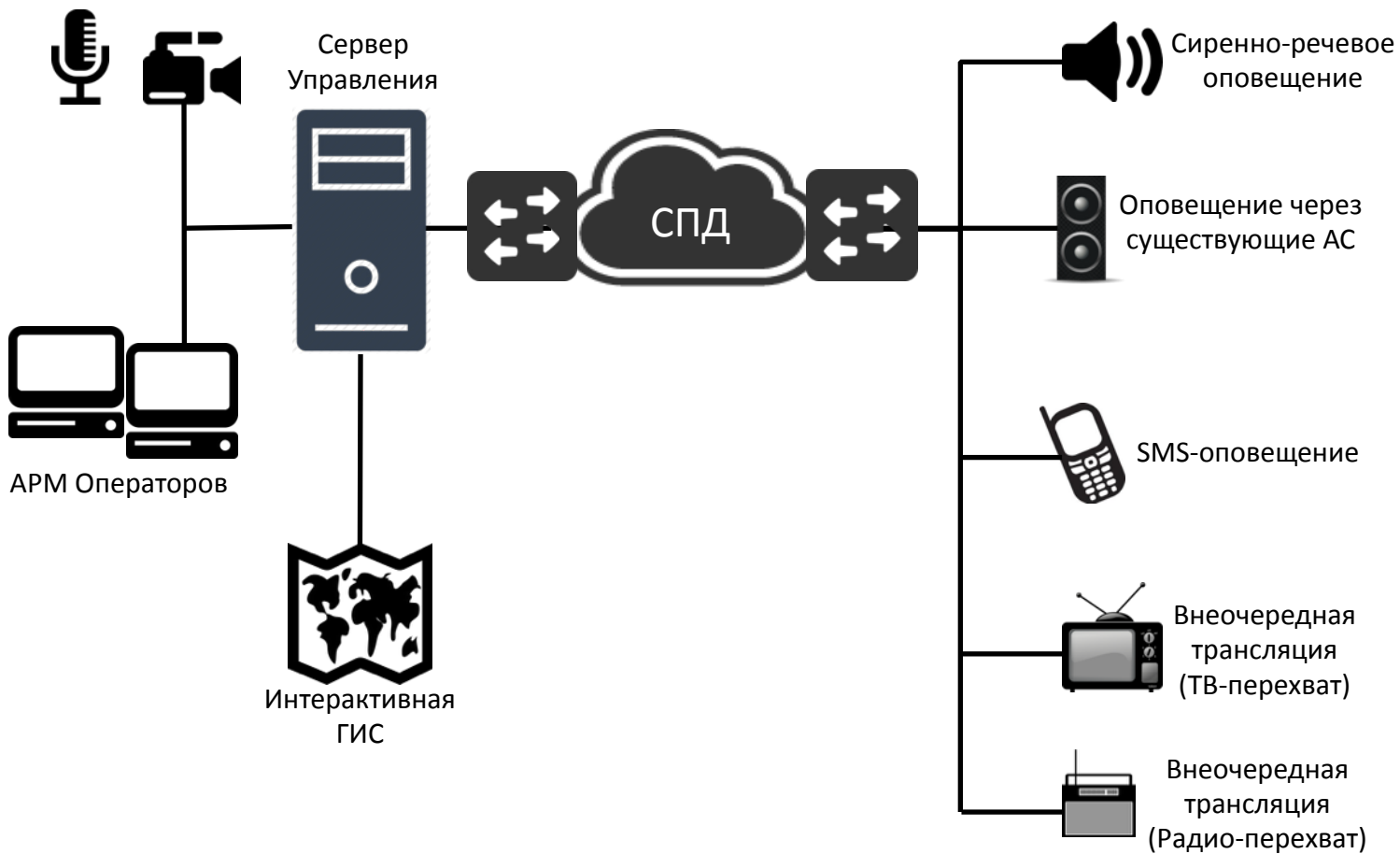
1. Подсистема массового оповещения зрителей и населения вблизи спортивных объектов;
2. Подсистема сбора информации;
3. Подсистема связи и информационной безопасности;
4. Подсистема радиационного и химического контроля;
5. Геоинформационная подсистема, включая 3D-планы объектов;
6. Подсистема охранно-пожарной сигнализации;
7. Подсистема взаимодействия с КАСУБЖН субъекта РФ;
8. Подсистема экстренной диспетчерской связи;
9. Подсистема видеонаблюдения и видеоаналитики;
10. Подсистема взаимодействия с существующими на спортивном объекте автоматизированными системами.

Автоматизированная система оповещения населения

- Автоматизированная система оповещения населения входит в состав следующих комплексных систем:
 - КСЭОН;
 - РАСЦО;
 - ОКСИОН.
- **Основные подсистемы**
 - Подсистема звукового голосового оповещения населения;
 - Подсистема домофонного оповещения жителей многоэтажных домов;
 - Подсистема перехвата радиовещания;
 - Подсистема перехвата ТВ-вещания;
 - Подсистема перехвата сигналов сотовой сети связи стандарта GSM/3G/LTE.

Автоматизированная система оповещения населения

Ситуационный центр



Система управления сегментами защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте (СЗИОНТ)

• Назначение

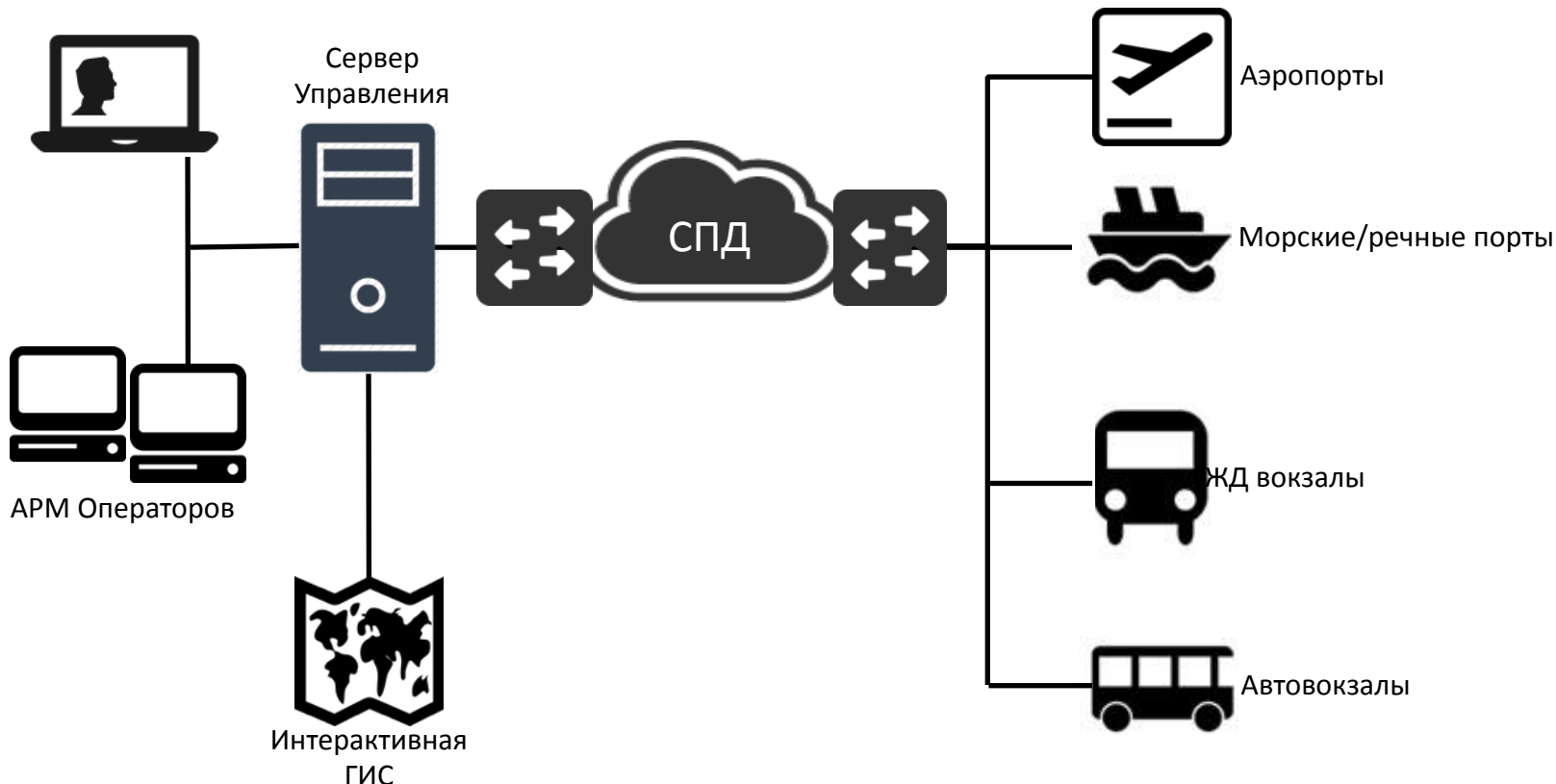
СЗИОНТ обеспечивает защиту жизни и здоровья населения на транспорте от актов террористической направленности, от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, используется для защиты граждан от ЧС, а также в целях обеспечения пожарной безопасности и охраны общественного порядка.

• Основные функции

- Управление терминалами экстренной связи и оповещения (расположенных как на улице, так и внутри помещений);
- Управление светодиодными уличными экранами и устройствами типа «бегущая строка»;
- Управление распределенными автоматизированными системами оповещения, используемыми на транспорте;
- Оперативное управление транслируемым контентом – возможность циклической демонстрации аудио и видео роликов, в том числе рекламного характера при отсутствии ЧС.
- Экстренная связи с дежурно-диспетчерской службой.

Система управления сегментами защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте (СЗИОНТ)

Ситуационный центр



Система мониторинга инженерных систем и конструкций

- **Назначение**

Предотвращение или снижение людских потерь, сокращение размеров материального ущерба и защита окружающей природной среды за счет повышения оперативности информирования о происшествиях и инцидентах соответствующих служб и подразделений, органов управления силами и средствами пожарной безопасности и ликвидации последствий ЧС.

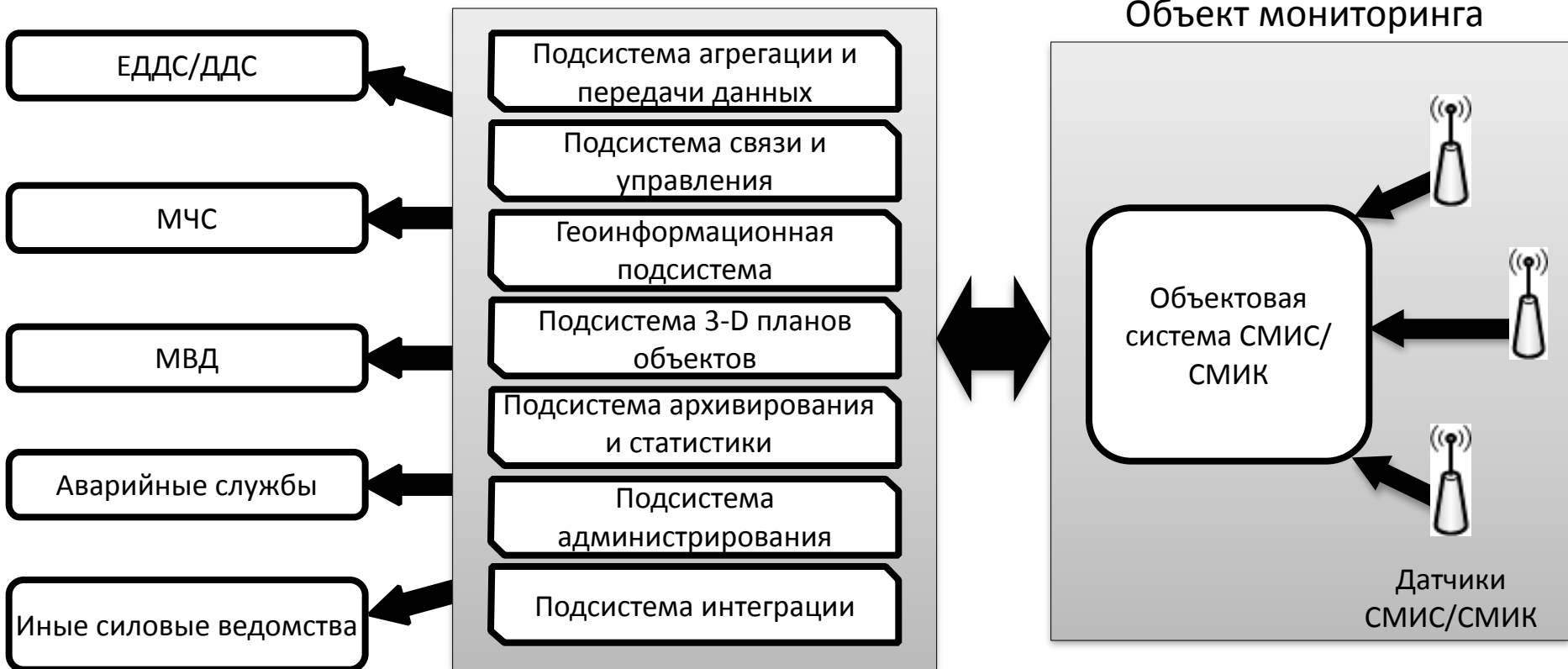
- **Основные подсистемы**

- Подсистема агрегации и передачи данных;
- Подсистема связи и управления;
- Геоинформационная подсистема;
- Подсистема 3-D планов объектов;
- Подсистема архивирования и статистики;
- Подсистема администрирования;
- Подсистема интеграции со сторонними автоматизированными системами управления и объектовыми системами мониторинга.

Система мониторинга инженерных систем и конструкций

Программно-аппаратный комплекс

Объект мониторинга



Экстренная связь «Гражданин-полиция»

- **Назначение**

- Визуальное и звуковое оповещение граждан вблизи терминала о чрезвычайных ситуациях.
- Экстренная связь с диспетчерскими пунктами, оперативной службой МВД.
- Организация двусторонней аудио/видео связи потерпевшего и дежурного, осуществление видеозаписи и обнаружение места происшествия с использованием встроенной геоинформационной системы, оперативное направление наряда.
- Доступ граждан к справочной и картографической информации по текущему региону/городу.

- **Особенности**

- Работа по нескольким каналам связи (IP, GSM, телефонная).
- Использование терминала как в качестве автономной системы, так и в составе ДДС и ЕДДС муниципальных органов власти.

Система видеоанализа

- **Назначение**

Осуществление анализа видеоданных в реальном времени по заранее заданным алгоритмам с оповещением оператора о соответствующих событиях.

- **Перечень алгоритмов видеоанализа**

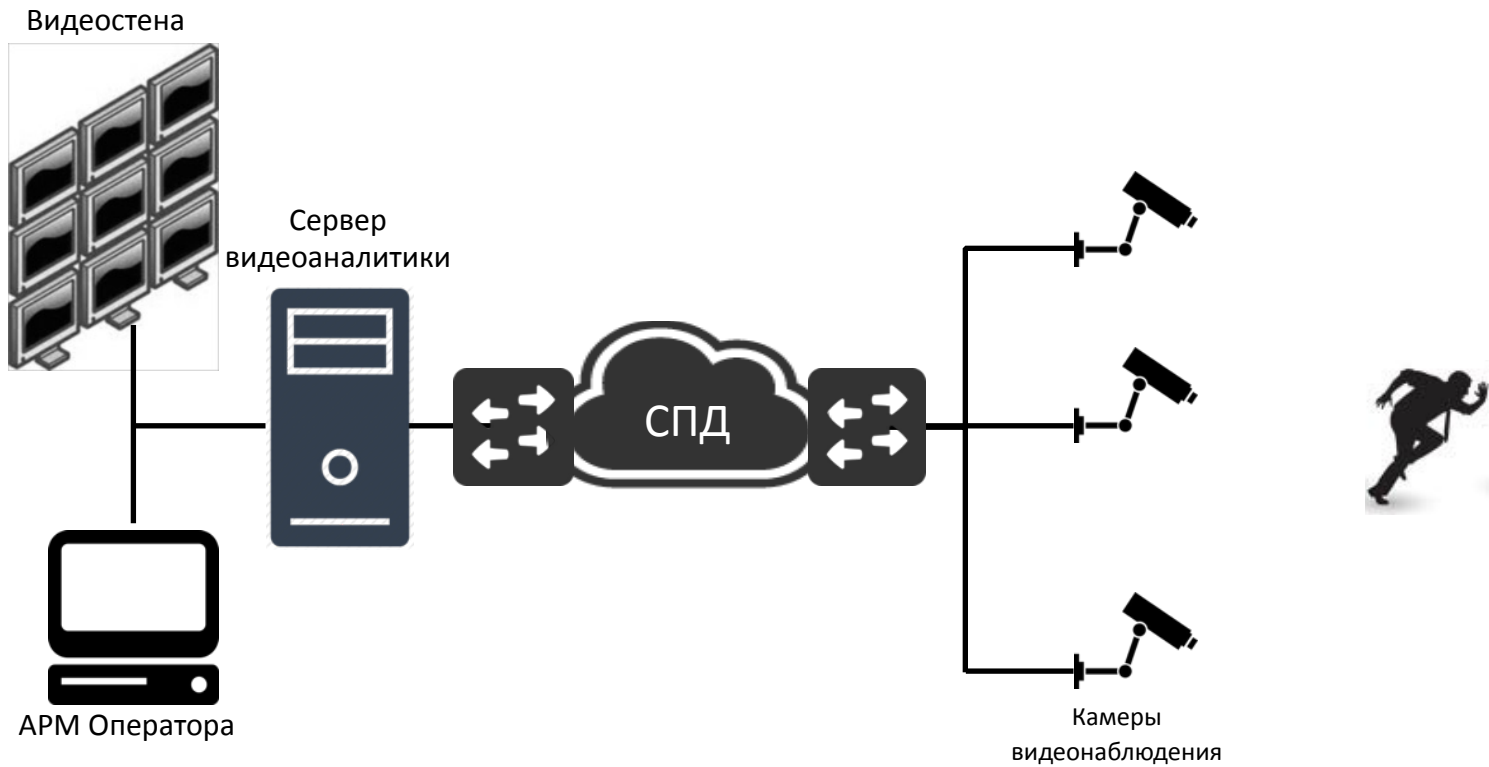
- Детекция движение при его продолжительном отсутствии.
- Детекция продолжительного присутствия объекта в кадре.
- Детекция слишком малого или слишком большого одновременного количества объектов в кадре.
- Детекция злонамеренных действий в отношении оборудования камеры.
- Детекция появления/исчезновения предмета в кадре.
- Фиксация автомобильных номеров.
- Детекция лиц.

Система видеоанализа

- **Перечень алгоритмов видеоанализа (продолжение)**

- Детекция отсутствия какого-либо движения в зоне обзора камеры.
- Определение траектории движения объекта.
- Детекция изменения траектории движения объектов.
- Детекция пересечения объектом запрещенной зоны.
- Детекция появления движения в зоне запрета присутствия объектов.
- Автоматическая фокусировка и увеличение зоны детектирования события.
- Выделение зон с разной интенсивностью движения объектов.
- Согласованное сопровождение объектов поворотными камерами.
- Детекция объектов с температурой выше/ниже заданного значения.

Система видеоанализа



Автоматизированная система фото-видеофиксации правонарушений

• Назначение

Автоматизированная система фотовидеофиксации нарушений (АСФВФН) представляет собой комплексную автоматизированную систему контроля и фиксации нарушений ПДД на территории отдельного муниципального образования или субъекта РФ.

Основным назначением АСФВФН является обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры.

• Основные функции

- Оптимизация работы дорожных служб;
- Повышение эффективности реагирования на дорожно-транспортные происшествия и другие нештатные ситуации;
- Оптимизация распределения дорожного трафика;
- Повышение безопасности дорожного движения.

Контакты



Россия, 123308,

г. Москва,

ул. Зорге, д.3, стр.1,

Тел. +7 495 648 0898